

E-LÖSCHLANZE 2.0 SET INKL. ABSTANDSHALTER



Beschreibung des Produkts:

Elektrofahrzeugbrände sicher ablöschen mit dem E-Löschsystem

Die Zahl der E-Autos auf unseren Straßen wird immer größer.

Am 1. Januar 2019 betrug die Anzahl der zugelassenen E-Autos rund 83.000, 29.000 mehr als im Jahr davor in Deutschland.

Laut statistischem Bundesamt wurden im Jahr 2019 allein 53.000 Fahrzeuge mit E-Motor neu zugelassen, so viele wie noch nie zuvor.

Damit steigt die Gefahr für Unfälle in diesem Bereich. Anders als bei Autos mit Verbrennungsmotor kommt beim E-Auto im Falle eines Unfalls mit dem Batteriebrand eine neue Herausforderung auf die Feuerwehren zu.

DIE LÖSUNG: DAS E-LÖSCHSYSTEM

Mit dem E-Löschsystem können Brände von Lithium-Ionen-Akkus bei Kraftfahrzeugen schnell und effizient und mit einer überschaubaren Wassermenge gelöscht werden.

Die E-Löschlanze wird an einer passenden Stelle in die Batterie eingebracht und der Brand in den Zellen

direkt durch das eintretende Wasser aus der Lanzenspitze bekämpft. Dabei ist nur eine geringe Eindringtiefe erforderlich.

Die E-Löschlanze wird nicht preventiv eingesetzt sondern nur dann, wenn das Akkupack brennt.

Die Zumischung eines Additivs ist möglich, verringert dadurch den Wasserbrauch und reduziert durch Abkapselung den Schadstoffaustritt.

HINWEIS: zur sicheren Anwendung der E-Löschlanze wir Ihnen den E-Abstandshalter mitgeliefert.

Artikel-Nr

Ihr Preis

01.71914

4'365.00

Beschreibung des Produkts:

WIE FUNKTIONIERT DIE E-LÖSCHLANZE 2.0?

Das in Vollbrand stehende Fahrzeug wird mit Wasser, Netzmittel oder Schaum gelöscht (unter Beachtung der regionalen Bestimmungen).

Das Hochvoltsystem muss laut Rettungsdatenblatt deaktiviert, die Ladeleitung – falls möglich – getrennt werden.

Gibt es Hinweise auf einen Batteriebrand, kommt die E-Löschlanze zum Einsatz. Durch das direkte Einbringen der Lanzenspitze in die Batterie kann ein Brand schnell und effizient gelöscht werden. Das passende Verlängerungsrohr wird, je nach Einsatzlage, an die E-Löschlanze montiert und ein D-Schlauch an die Kupplung angeschlossen. Wählen Sie den richtigen Einschlagort für die E-Löschlanze am Fahrzeug laut Rettungsdatenblatt.

Die Lanzenspitze wird in Position gebracht und fixiert. Öffnen Sie vor dem Einschlagen die Wasserabsperrung.

Achtung: Öffnen und schließen Sie die Wasserabsperrung immer langsam. Der Wasserdruck kann einen Rückstoß verursachen.

Die Lanzenspitze wird in den Batteriekasten eingebracht, indem eine zweite Einsatzkraft mittels Schlagwerkzeug (Vorschlaghammer) auf die Schlagfläche der E-Löschlanze schlägt. Die Lanzenspitze mit den Wasserdüsen muss sicher in den Batteriekasten eingedrungen sein. Bei Abrutschen oder zu tiefer Positionierung der E-Löschlanze muss diese ggf. neu positioniert werden. Nach wenigen Augenblicken ist die

Löschwirkung erkennbar.

Lassen Sie das Löschwasser so lange ununterbrochen laufen, bis eine ausreichende Abkühlung der Batteriekomponenten nach dem Löschen des Batteriebrandes sichergestellt ist. Kontrollieren Sie die Temperatur der Batterie mithilfe einer Wärmebildkamera.

E-Löschlanze 2.0 Set inkl. Abstandhalter bestehend aus:

- E-Löschlanze 2.0
- Bügelgriff mit Handschutz und Schlagplatte in verstärkter Ausführung
- Isolierung in Farbe rot
- Verlängerungsrohr Länge 500 mm
- Optimierte Schlagdüse mit 3 Düsenlöchern und Tiefenbegrenzung
- Anschlusskupplung Storz D, mit Bohrung M8 für Erdungsschraube
- Gesamtlänge 670/1150 mm (ohne/mit Verlängerungsrohr)
- **E-Abstandshalter, 2teilig**
- Gewicht: ca. 9.7 kg